

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ
ОРДЕНА ЛЕНИНА И ОРДЕНА ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ
ИНСТИТУТ ГЕОХИМИИ И АНАЛИТИЧЕСКОЙ ХИМИИ им. В.И. ВЕРНАДСКОГО РОССИЙСКОЙ
АКАДЕМИИ НАУК (ГЕОХИ РАН)

Российская Федерация, 119991, г. Москва, ул. Косыгина, дом 19
Для телеграмм: Москва, В-334, ГЕОХИ РАН. Телефон: (499) 137 14 84.
Телефакс: (495) 938 20 54. Эл.почта: geokhi.ras@relcom.ru

Исх. № 13110--
17 августа 2012 г.

Директору второго департамента Азии МИД РФ
З.Н. Кабулову

Глубокоуважаемый Замир Набиевич !

Обращаемся к Вам с просьбой оказать содействие по линии соответствующих представительств РФ в Индии в связи с тем, что частная индийская фирма Seacrest Marine Services Pvt. Ltd. с которой заключено агентское соглашение по обслуживанию научно-исследовательского судна «Академик Борис Петров» (судовладелец Институт), который находится сейчас в порту г.Мумбая, не выполняет должным образом взятые обязательства. Эта компания выставляет необоснованные финансовые требования, демонстративно не предоставляет полный набор неоднократно запрашиваемых отчетных документов для аудита оказанных услуг агентирования; препятствует появлению на борту технических специалистов из РФ для подготовки судна к перегону для предстоящего ремонта в порт Тянь-Зинь (Китай), а также ставит условия для готовящегося выхода судна из порта г.Мумбая.

В частности, искусственно создавая задолженность института перед компанией, она начинает диктовать условия по снабжению судна, требует увольнения экипажа на берег, вовремя не оплачивает услуги связи судна, что категорически противоречит всем нормам и правилам международного мореплавания. Пользуясь, монопольным положением, компания Seacrest Marine Services Pvt. Ltd. регулярно завышает на 10-15% цены на поставляемое топливо и технические материалы, а на доставку продуктов питания и воды для экипажа завышение цены достигает 40-50%. В июле 2012 года в институт пришло письмо от адвоката компании «Prash Logistics» с угрозами ареста судна, если институт не заплатит задолженность (копия письма прилагается). При этом, у института нет никаких юридических отношений с компанией «Prash Logistics». Данную компанию нанимает агентствующая компания Seacrest Marine Services Pvt. Ltd., для снабжения судна.

В течении 2009-2010 года, за услуги по снабжению судна образовался долг судовладельца перед компанией Seacrest Marine Services Pvt. Ltd. Начиная с 2011 г. все расчеты судовладельца с этой компанией проводились только в порядке предоплаты. Однако, урегулирование долга затянулось из-за того, что Seacrest Marine Services Pvt. Ltd. так и не предоставило полный набор отчетных документов. Компания лишь декларирует общий долг, который меняется следующим образом 522,584.84 USD (на 14 декабря-2010 г.), 660,825.85 USD (на 19-июня-2012 г.) и, наконец, 834,834.36 USD (на 30-июня-2012 г.). Запрос оснований такого роста долга с 2011 г. остается без ответа. По имеющимся в Институте отчетным документам от Seacrest Marine Services Pvt. Ltd. долг Института составил 578, 000.00 USD, который был переведен этой компании.

Для получения гарантий беспрепятственного выхода из порта судовладелец, запросил соответствующее письмо от компании. На основании этого письма компания Seacrest Marine Services Pvt. Ltd. не будет препятствовать выходу судна из порта Мумбай если институтом будет полностью погашена задолженность в размере 834,834.36 USD и не будет «претензий третьих лиц».

Все это означает, что компанией Seacrest Marine Services Pvt. Ltd., взят курс на незаконное удержание судна о котором они говорили нашим представителям в частной беседе.

На борту НИС «Академик Борис Петров» находится 21 член экипажа, а умышленное промедление агентирующей компанией в поставке на судно провизии, топлива и другой жизненно важной продукции может привести к критической ситуации.

Просим Вас оказать всяческую помощь для разрешения этой критической ситуации с целью обеспечения выхода судна для проведения запланированного капитального ремонта.

Директор ГЕОХИ РАН,
академик

Э.М.Галимов